



www.lidl-service.com



GROUPE ÉLECTROGÈNE PSE 2800 B2

(FR)

GROUPE ÉLECTROGÈNE

Instructions d'utilisation et consignes de sécurité
Traduction des instructions d'origine

(GB)

GENERATOR

Operation and Safety Notes
Translation of the original instructions

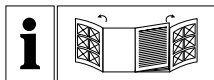
(DE) (AT) (CH)

STROMERZEUGER

Bedienungs- und Sicherheitshinweise
Originalbetriebsanleitung

IAN 273279

(FR)



FR

Avant de lire le mode d'emploi, ouvrez les deux pages contenant les illustrations et familiarisez-vous ensuite avec toutes les fonctions de l'appareil.

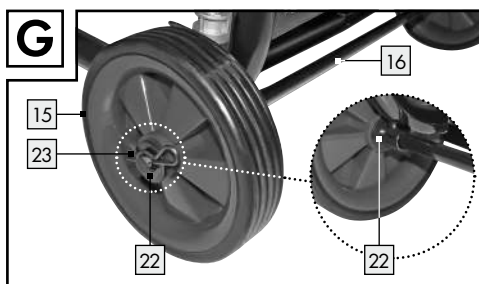
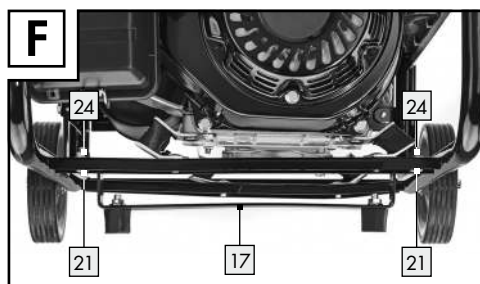
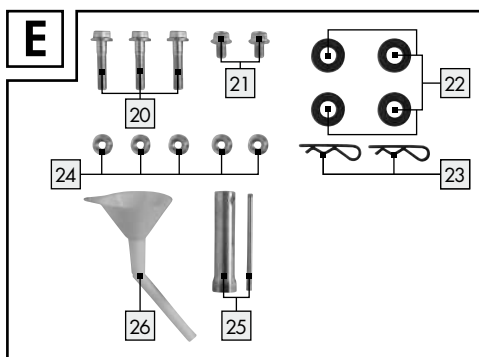
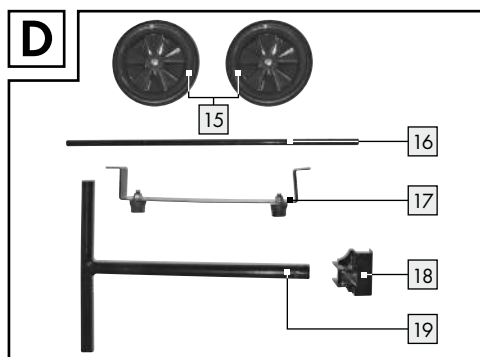
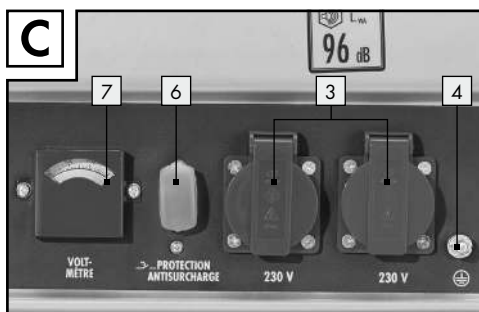
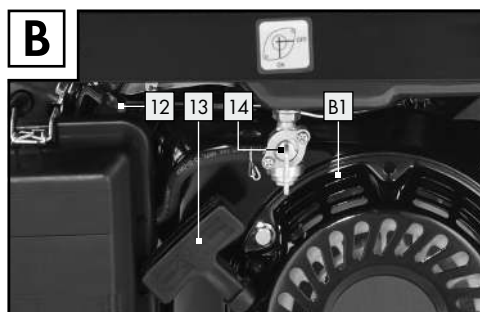
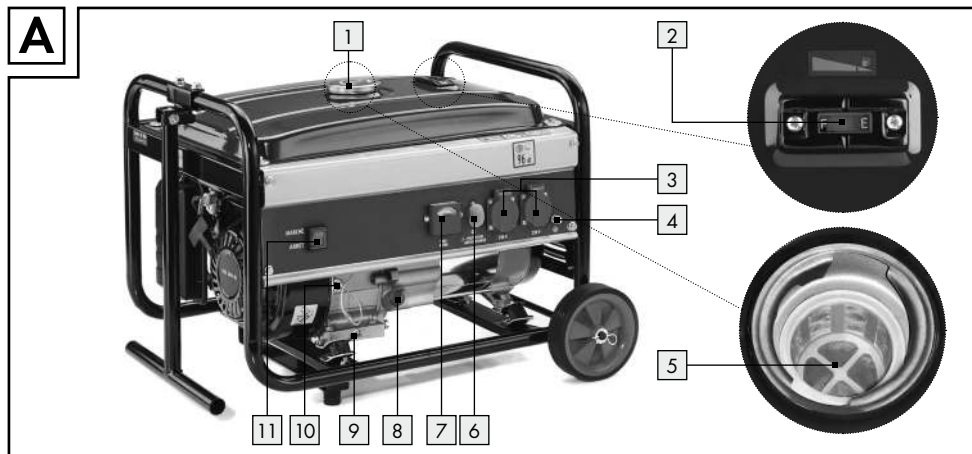
DE AT CH

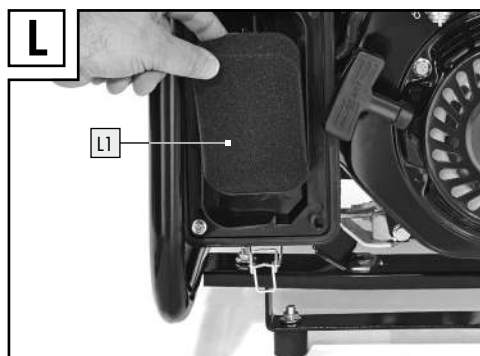
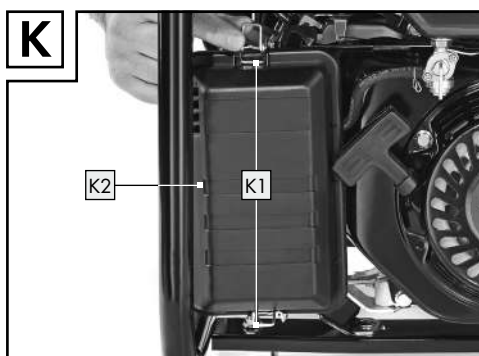
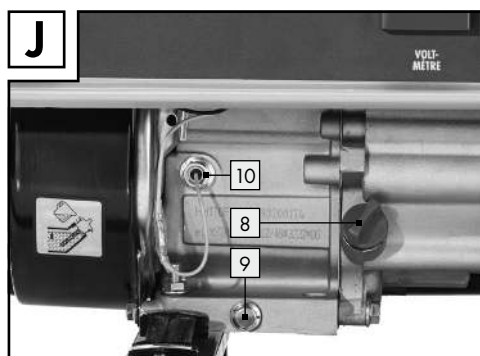
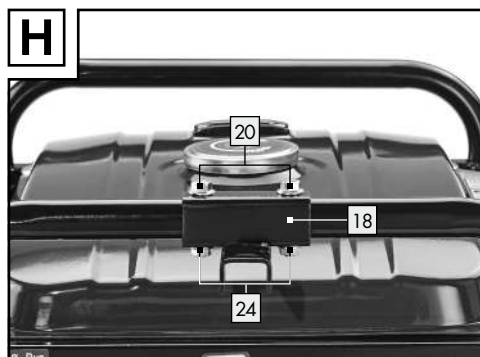
Klappen Sie vor dem Lesen die beiden Seiten mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Gerätes vertraut.

GB

Before reading, unfold both pages containing illustrations and familiarise yourself with all functions of the device.

FR	Instructions d'utilisation et consignes de sécurité	Page	5
DE / AT / CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	17
GB	Operation and Safety Notes	Page	29





Introduction	Page 6
Description de l'appareil.....	Page 7
Utilisation conforme.....	Page 7
Caractéristiques techniques.....	Page 7
Contenu de la livraison.....	Page 8
Consignes de sécurité	Page 8
Avant la mise en service	
Montage.....	Page 10
Sécurité électrique.....	Page 10
Protection de l'environnement.....	Page 10
Mise à terre.....	Page 10
Utilisation	
Versez l'huile / l'essence.....	Page 10
Démarrer le moteur.....	Page 10
Poussée du groupe électrogène.....	Page 11
Arrêter le moteur.....	Page 11
Protection contre les surcharges prises 2 x 230 V.....	Page 11
Nettoyage, maintenance, stockage, transport et commande de pièces de rechange	
Nettoyage.....	Page 11
Filtre à air.....	Page 11
Bougie.....	Page 12
Filtre à essence.....	Page 12
Vidange, vérifiez le niveau d'huile (avant chaque utilisation).....	Page 12
Système automatique d'arrêt lié à l'huile.....	Page 12
Préparation pour le stockage.....	Page 12
Préparation pour le transport.....	Page 13
Commande de pièces de rechange.....	Page 13
Mise au rebut	Page 13
Plan de recherche des erreurs	Page 13
Plan de maintenance	Page 14
Garantie	Page 14
Traduction de l'original de la déclaration de conformité / Fabricant	Page 15

Les pictogrammes suivants sont utilisés dans le présent mode d'emploi/ sur l'appareil :

	Niveau de puissance acoustique LWA		Lisez l'ensemble des instructions de sécurité et des consignes.
	Ne pas utiliser le groupe électrogène dans une pièce non aérée ou dans un environnement facilement inflammable.		
	Si le groupe électrogène est destiné à être utilisé dans des locaux bien aérés, les fumées d'échappement doivent être évacuées à l'air libre par un tuyau d'évacuation.		L'emballage et le matériel d'emballage se composent exclusivement de matières recyclables. Il peut être mis au rebut dans des conteneurs de recyclage locaux.
	Ne pas ravitailler ou vider le réservoir de carburant à proximité d'une lumière ou d'une flamme nue ou d'une source d'étincelles. Ne pas fumer!		Ne jetez pas les appareils électriques usés dans les ordures ménagères !
			Remplir d'huile avant la première mise en service !
	Attention ! Mettez le moteur hors circuit pendant que vous refaites le plein.		Avant le démarrage du moteur, régler la manette de starter en position «Choke». Après le démarrage du moteur, repousser la tirette de démarrage dans la position initiale (Run).
			Ouvrir / fermer le robinet d'essence
	Attention ! Parties brûlantes. Restez à distance.		Verser l'huile / vérifiez la le niveau d'huile
	Tension alternative		Jauge

Groupe électrogène PSE 2800 B2

● Introduction

Félicitations pour l'acquisition de votre nouvel appareil ! Vous avez opté pour un produit de grande qualité. Le mode d'emploi fait partie intégrante de ce produit. Il contient des indications importantes pour la sécurité, l'utilisation et la mise au rebut. Veuillez lire consciencieusement toutes les indications d'utilisation

et de sécurité du produit. Ce produit doit uniquement être utilisé conformément aux instructions et dans les domaines d'application spécifiés. Lors d'une cession à tiers, veuillez également remettre tous les documents.

ATTENTION !

Lors de l'utilisation d'appareils, il faut respecter certaines mesures de sécurité afin d'éviter des blessures

et dommages. Veuillez donc lire attentivement ce mode d'emploi / ces consignes de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité pour les accidents et dommages dus au non-respect de ce mode d'emploi et des consignes de sécurité.

● Description de l'appareil

- 1 Couvercle de réservoir
- 2 Jauge
- 3 Prises 2 x 230 V~
- 4 Liaison à la terre
- 5 Filtre à essence
- 6 Interrupteur de surcharge
- 7 Voltmètre
- 8 Bouchon de remplissage d'huile
- 9 Bouchon de vidange d'huile
- 10 Dispositif de sécurité contre le manque d'huile
- 11 Interrupteur
- 12 Manette de starter
- 13 Tirette de démarrage
- 14 Robinet du carburant
- 15 Roues
- 16 Axe de roue
- 17 Pied
- 18 Support d'arceau de manutention
- 19 Arceau de manutention
- 20 Vis M8 x 40
- 21 Vis M8 x 12
- 22 Rondelles
- 23 Goupille de sécurité pour roues
- 24 Écrous M8
- 25 Clé à bougie
- 26 Entonnoir pour l'huile
- 27 Bougie
- 28 Connecteur de bougie

● Utilisation conforme

Le générateur de courant est adapté à des appareils prévus pour un fonctionnement avec une source de tension alternative de 230 V.

Le but du générateur est l'alimentation d'outils électriques et l'alimentation de sources d'éclairage. Pour les appareils ménagers, veuillez vérifier s'ils sont

adaptés d'après les instructions respectives du fabricant.

La machine doit être uniquement utilisée pour les applications prévues. Toute utilisation allant au-delà n'est pas conforme. L'utilisateur est responsable de tous les dommages et blessures en résultant, pas le fabricant.

Veuillez noter que cet appareil n'a pas été conçu pour une utilisation commerciale. Notre garantie n'est pas applicable si l'appareil est utilisé dans des entreprises commerciales, d'artisans ou industrielles dans le cadre d'activités similaires.

● Caractéristiques techniques

Générateur:	Synchrone
Type de protection :	IP23M
Puissance continue P_{nenn} (S1):	2600 W
Puissance maximale P_{max} (S2 2 min):	2800 W
Tension nominale U_{nenn} :	2 x 230 V~
Courant de consigne I_{nenn} :	11,3 A
Fréquence F_{nenn} :	50 Hz
Type moteur électrique d'entraînement :	4 temps refroidi par air
Cylindrée :	208 cm ³
Carburant :	Essence
Capacité du réservoir :	15 l
Huile de moteur :	environ 0,6 l (15 W-40)
Quantité pour 2/3 de charge :	environ 1,36 l/h
Poids :	44 kg
Niveau de pression acoustique L_{pA} :	76 dB(A)
Niveau de puissance acoustique L_{WA} :	
Incertitude K :	1,98 dB(A)

Facteur de puissance $\cos \varphi$:	1
Classe de puissance :	G1
Température maximale :	40 °C
Hauteur d'installation maximale (üNN) :	1000 m
Bougie :	F7RTC
Classe qualitative :	A

Type de fonctionnement S1 (fonctionnement continu)

La machine peut être utilisée à la puissance recommandée.

Mode de fonctionnement S2 (service intermittent)

La machine peut être actionnée en service intermittent à la puissance indiquée 2min.

Température ambiante admise :

-10 à +40 °C

Hauteur : 1000 m au-dessus du niveau de la mer

Humidité de l'air : 90 % (pas de condensation)

Les générateurs peuvent uniquement fonctionner selon les conditions de service et la puissance nominale maximale indiquées. Si le générateur n'est pas utilisé selon les conditions ISO 8525 mentionnées et que le moteur ou le refroidissement du générateur sont restreints, par ex. suite à une utilisation dans des espaces étroits, il faut réduire la charge.

La charge est réduite en raison d'une température, d'une hauteur et d'une humidité plus élevées que celles mentionnées dans les conditions de service.

● Contenu de la livraison

- 1 Groupe électrogène PSE 2800 B2
- 2 Roues
- 1 Axe de roues
- 1 Pied
- 1 Support d'arceau de manutention
- 1 Arceau de manutention
- 3 Vis M8 x 40
- 2 Vis M8 x 12
- 4 Rondelles pour roues

- 2 Goupilles de sécurité pour roues
- 5 Écrous M8
- 1 Clé à bougie
- 1 Entonnoir pour l'huile
- 1 Mode d'emploi

● Consignes de sécurité

1. Le groupe électrogène ne doit pas être modifié.
 - La valeur mémorisée du fabricant ne doit pas être modifiée. Le groupe électrogène ou les autres périphériques raccordés risquent d'être endommagés.
2. **DANGER D'INTOXICATION!** Les fumées d'échappement, les carburants et les lubrifiants sont toxiques, les fumées d'échappement ne doivent pas être inhalées.
3. **RISQUE D'INCENDIE!** L'essence et les vapeurs d'essence sont facilement inflammables et explosives.

-  Ne pas utiliser le groupe électrogène dans une pièce non aérée ou dans un environnement facilement inflammable. Si le groupe électrogène est destiné à être utilisé dans des locaux bien aérés, les fumées d'échappement doivent être évacuées à l'air libre par un tuyau d'évacuation.
 - Même en cas d'utilisation d'un tuyau d'évacuation, des fumées toxiques peuvent s'échapper. En raison du risque d'incendie, le tuyau d'évacuation ne doit jamais être orienté vers des matières inflammables.
 - N'utilisez jamais le groupe électrogène dans des locaux contenant des matières facilement inflammables.
4. **SURFACES BRÛLANTES!** Risque d'incendie, ne pas toucher l'échappement et le dispositif d'entraînement.
 - Ne toucher aucune pièce mécanique en mouvement ou brûlante. Ne retirez aucun cache de protection.
 5. **ÉQUIPEMENT DE PROTECTION!** Portez un casque de protection acoustique lorsque vous vous trouvez à proximité de l'appareil.

6. Pour tout ce qui maintenance et accessoires, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine.
 - La réparation et les travaux de réglage doivent être uniquement réalisés par des employés qualifiés et autorisés.
7. Protégez vous contre les risques liés à l'électricité.
 - Ne jamais toucher le groupe électrogène avec des mains mouillées.
 - N'utilisez à l'extérieur que des câbles prolongateurs homologués et arborant les marquages correspondants (H07RN).
 - Lors de l'utilisation de câbles prolongateurs, leur longueur totale ne doit pas dépasser 50 m pour 1,5 mm², 100 m pour 2,5 mm².
 - Ne jamais faire fonctionner le groupe électrogène en cas de pluie ou de neige.
8. Éteindre chaque fois le moteur lors du transport et du ravitaillement.
 - Veiller à ce que lors du ravitaillement, il n'y ait pas de déversement accidentel de carburant sur le moteur ou sur le pot d'échappement.
 -  Ne pas ravitailler ou vider le réservoir de carburant à proximité d'une lumière ou d'une flamme nue ou d'une source d'étincelles. Ne pas fumer!
9. Placer le groupe électrogène à un endroit sûr et plane. Il est interdit de faire pivoter ou basculer ou changer de place pendant la mise en service.
 - Tenir le groupe électrogène éloigné des murs ou de périphériques raccordés, à raison d'au moins 1 m.
10. Éloigner les enfants du groupe électrogène.
11. Les caractéristiques techniques mentionnées sous valeurs d'émissions acoustiques (L_{WA}) et niveau de puissance acoustique (L_{pA}) correspondent au niveau d'émission et n'indiquent pas nécessairement de manière fiable le niveau de travail. Comme il existe un lien entre le niveau d'émission et le niveau de nuisance, celui-ci ne peut être utilisé de manière fiable pour la détermination de mesures préventives supplémentaires. Les facteurs de changement sur le niveau de nuisance actuel du niveau de travail incluent les caractéristiques de l'espace de travail, les sources de bruits, les bruits aériens, etc, comme par ex. le nombre de machines et d'autres

activités voisines et la période pendant laquelle l'utilisateur est exposé au bruit. Le niveau de nuisance admissible peut aussi varier d'un pays à l'autre. Cette information va cependant permettre à l'utilisateur de la machine d'effectuer une meilleure évaluation des risques et dangers. Des mesures acoustiques devraient être réalisées au cas par cas après l'installation, afin de déterminer le niveau de pression acoustique.

- Soyez particulièrement vigilant, lorsque des carburants légèrement volatilisables peuvent être utilisés comme aide au démarrage.
- Veillez à ce que les appareils électriques branchés (câble d'alimentation et multiprise compris) ne soit pas défectueux.
- Certains éléments du moteur sont très chaud et peuvent provoquer des brûlures. Observez les avertissements situés sur le générateur.
- Ne pas remplir le réservoir pendant le fonctionnement. Ne pas remplir le réservoir, si des personnes fument à proximité, ou si vous vous trouvez près de flammes.
- Des mesures de protection supplémentaires, contre le feu et les explosions, doivent être prises pendant le fonctionnement dans des pièces ventilées.

ATTENTION! Utilisez uniquement de l'essence normale sans plomb comme carburant.

-  **Attention !** Mettez le moteur hors circuit pendant que vous refaites le plein.

-  **Attention !** Parties brûlantes. Restez à distance.



AVERTISSEMENT ! Lisez l'ensemble des instructions de sécurité et des

consignes. Tout manquement aux consignes de sécurité et aux instructions peut provoquer une électrocution, un incendie et/ou de graves blessures.

Conservez toutes les consignes de sécurité et instructions pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

● Avant la mise en service

● Montage

Pour le montage de l'appareil, vous avez besoin de deux clés à fourche (ouverture de clé 12).

- Montez le pied [17], les roues [15] et l'arceau de manutention [19] comme indiqué sur les figures F-I.
- Montez toutes les pièces avant le remplissage de carburant et d'huile pour éviter un écoulement de liquides.
- Pour monter les roues, incérez d'abord l'axe de roue [16] à travers les supports sur la partie inférieure du groupe électrogène et montez les roues [15] comme indiqué sur la figure G.

● Sécurité électrique

- Les fils électriques et les appareils annexes doivent être en parfait état.
- Ne jamais connecter le groupe électrogène au réseau électrique (prise).
- Les conduites vers les consommateurs doivent être aussi courtes que possible.

● Protection de l'environnement

- Remettez le matériel d'entretien et les carburants pollués à un point de collecte prévu à cet effet.

● Mise à terre

- Pour dissiper la charge statique, une mise à terre du boîtier est nécessaire. Pour cela, relier un câble d'un côté de la liaison à terre [4] du groupe électrogène (fig. C / Pos. 4) et de l'autre côté avec une masse extérieure.

● Utilisation

⚠ Avertissement ! Avant chaque démarrage du moteur, éloignez tous les câbles et appareils du générateur.

⚠ Attention ! Lors de la première mise en service, l'huile de moteur (15 W-40, environ 0,6 l) et le carburant (essence normale, sans plomb) doivent être remplis.

- Vérifier le niveau du carburant et de l'huile de moteur, le rétablir si nécessaire.
- Assurer une ventilation convenable de l'appareil.
- Assurez-vous que le câble d'allumage soit fixé sur la bougie.
- Couper l'appareil électrique éventuellement branché du groupe électrogène.

● Versez l'huile / l'essence

- Lors de la première utilisation de l'appareil, dévissez la vis rouge [8] et versez y env. 0,6 l d'huile pour machine (15 W-40). Servez-vous de l'entonnoir [26].
- Ouvrez le réservoir [1] et remplissez le d'essence sans plomb, de manière conforme à la pratique commerciale. La capacité maximale est de 15 L.

● Démarrer le moteur

⚠ Attention ! Lors du démarrage à l'aide de la tirette de démarrage [13], un mouvement de rebond brusque peut provoquer une blessure de la main.

- Portez des gants de protection lors du démarrage.
- Ouvrir le robinet d'essence [14] ; pour cela, tourner le robinet vers le bas.
- Régler l'interrupteur [11] en position «ON» (marche).
- Régler la manette de starter [12] en position I (en position gauche).
- Démarrer le moteur à l'aide de la manette de démarrage [13] ; pour cela, tirer fortement la poignée. Si le moteur ne démarre pas, tirez à nouveau la poignée.
- Après le démarrage du moteur, repousser la tirette de démarrage [12] dans la position initiale (en position droite).

Remarque : Les méthodes décrites dans ce chapitre sont valables autant pour une démarage à froid qu'à chaud.

● Poussée du groupe électrogène

- Raccorder les appareils aux prises 230 V~ [3].

⚠ ATTENTION ! Ces prises peuvent être chargées en continu (S1) avec 2600 W et en service intermittent (S2) de 2 minutes maximum avec 2800 W.

Indication : Certains appareils électriques (scies sauteuses électriques, perceuses, etc.) peuvent avoir une consommation d'électricité plus élevée, si elles sont utilisées dans des conditions difficiles.

● Arrêter le moteur

- Faire marcher le groupe électrogène sans charge quelques instants avant de l'arrêter, afin que le groupe électrogène puisse refroidir.
- Régler l'interrupteur [11] en position «OFF» (arrêt).
- Fermer le robinet de carburant [14].

● Protection contre les surcharges prises 2 x 230 V

⚠ REMARQUE ! Le groupe électrogène est équipé d'une protection contre les surcharges. Celui-ci déconnecte les prises de courant [3]. En actionnant l'interrupteur de surcharge [6] les prises [3] peuvent de nouveau être mises en service.

⚠ ATTENTION ! Dans cette éventualité, réduisez la puissance électrique que vous tirez du groupe électrogène ou enlevez les appareils annexes défectueux.

⚠ ATTENTION ! Les interrupteurs de surcharge défectueux ne doivent être remplacés que par des interrupteurs de surcharge du même type ayant les mêmes données de performance. Veuillez vous

adresser à ce sujet à notre service après-vente.

● Nettoyage, maintenance, stockage, transport et commande de pièces de rechange

Eteignez le moteur avant tout nettoyage et tout travaux de maintenance et retirez le connecteur de bougie [28] de la bougie d'allumage [27].

⚠ ATTENTION ! Arrêtez immédiatement l'appareil et adressez-vous à votre service après-vente :

- En cas de vibrations et de bruits inhabituels.
- Au cas où le moteur semble surchargé ou en cas de ratés d'allumage.

● Nettoyage

- Veillez à ce que les dispositifs de protection et les volets d'aération (fig B / Pos. B1) et le carter du moteur soient autant que possible sans poussière et salissures. Frottez l'appareil avec un chiffon propre ou soufflez sur l'appareil avec de l'air comprimé à basse pression.
- Nous vous recommandons de nettoyer l'appareil directement après chaque mise en service.
- Nettoyez régulièrement l'appareil avec un chiffon humide et un peu de savon mou. N'utilisez pas de produits nettoyants abrasifs ou solvants; ceux-ci risquent d'endommager les parties en plastique de l'appareil. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de pénétration d'eau à l'intérieur de l'appareil.

● Filtre à air

Veillez consulter à ce sujet notre service information.

- Nettoyer régulièrement les filtres à air, les remplacer si nécessaire.
- Ouvrez les deux attaches (fig. K / Pos. K1) et retirez le couvercle du filtre à air.(fig. K / Pos. K2).
- Enlevez les éléments filtrants (fig. L / Pos. L1).

- Ne pas utiliser de détergents corrosifs ou d'essence pour nettoyer les éléments.
- Nettoyer les éléments en les tapotant sur une surface plane. En cas d'encrassement important, laver avec de la lessive, rincer ensuite avec de l'eau propre et faire sécher à l'air libre.
- Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

● Bougie (Fig. M–N)

Contrôlez la propreté de la bougie [27] pour la première fois au bout de 20 heures de service et nettoyez celle-ci éventuellement à l'aide d'une brosse en fil de cuivre. Après, procédez à une maintenance sur la bougie toutes les 50 heures de service.

- Retirer le connecteur de bougie [28] (fig. M) avec un mouvement rotatif.
- Retirez la bougie d'allumage [27] (fig. N) avec la clé à bougie jointe [25].
- Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

Remarque : alternative bougies à F7RTC:

Bosch WR7DC

● Filtre à essence (fig. A)

Indication : Pour le filtre à essence [5], il s'agit d'une cuvette de filtre qui se trouve directement sous le couvercle du réservoir [1] et filtre la totalité du carburant rempli.

- Régler l'interrupteur [11] en position «OFF» (arrêt).
- Ouvrir le couvercle de réservoir [1].
- Retirer le filtre à essence [5] et le nettoyer dans un solvant non inflammable ou un solvant peu inflammable.
- Remettre le filtre à essence [5] en place.
- Fermer le couvercle de réservoir [1].

● Vidange, vérifiez la le niveau d'huile (avant chaque utilisation)

La vidange de l'huile de moteur doit être effectuée lorsque le moteur se trouve à sa température de service.

- Utiliser uniquement de l'huile de moteur (15 W-40).
 - Placer le groupe électrogène de façon légèrement inclinée contre le bouchon de remplissage d'huile [9] sur un support approprié.
 - Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile [8].
 - Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile et verser l'huile de moteur chaude dans un récipient de réception.
 - Après l'écoulement de l'huile usagée, fermer le bouchon de remplissage d'huile et installer à nouveau le groupe électrogène en position stable.
 - Verser l'huile de moteur jusqu'au marquage supérieur de la jauge du niveau d'huile (environ 0,6 l).
- ⚠ ATTENTION !** Ne pas visser la jauge d'huile (vis de remplissage d'huile) pour déterminer le niveau d'huile, mais seulement l'engager jusqu'au filetage.
- Il faut éliminer correctement l'huile usagée.

● Système automatique d'arrêt lié à l'huile

Le système automatique d'arrêt lié à l'huile s'enclenche lorsqu'il y a trop peu d'huile dans le moteur. Le moteur ne peut pas être démarré dans ce cas ou s'arrête automatiquement après un bref délai. Un démarrage est seulement possible après le remplissage de l'huile de moteur (voir chapitre «changement d'huile, contrôler le niveau d'huile (avant chaque utilisation)»).

● Préparation pour le stockage

- Videz le réservoir d'essence avec une pompe d'aspiration d'essence.
- Mettez le moteur en marche et faites marcher le moteur jusqu'à épuisement du reste du carburant.
- Effectuez une vidange d'huile à la fin de chaque saison. Pour cela, retirez l'huile de moteur usagée du moteur chaud et remplissez de l'huile neuve.
- Retirez la bougie d'allumage (fig. N). Remplissez avec un jerrycan d'huile environ 20 ml d'huile dans le cylindre. Tirez lentement la corde de démarrage pour que l'huile protège l'intérieur du cylindre. Revissez la bougie d'allumage.
- Conservez l'appareil dans un endroit bien ventilé.

● Préparation pour le transport

- Videz le réservoir d'essence avec une pompe d'aspiration d'essence ou alternativement par le robinet d'essence dans un récipient approuvé.
- S'il est opérationnel, faites marcher le moteur jusqu'à épuisement du reste du carburant.
- Videz l'huile de moteur du moteur chaud (comme indiqué).
- Retirez le connecteur de bougie d'allumage (fig. M) de la bougie d'allumage.
- Sécurisez l'appareil contre tout glissement à l'aide de sangles tendues.

● Commande de pièces de rechange

Pour la commande de pièces de rechange, fournissez les indications suivantes :

- Type d'appareil
- Référence de l'article
- Numéro d'identification de l'appareil

Vous trouverez des informations actuelles sous www.kompernass.com

Indication : Vous pouvez commander les pièces détachées non mentionnées (comme par ex. balais de charbon, interrupteur) auprès de notre centre d'appels.

● Mise au rebut



⚠ AVERTISSEMENT ! L'emballage et le matériel d'emballage se composent exclusivement de matières recyclables. Il peut être mis au rebut dans des conteneurs de recyclage locaux.



⚠ AVERTISSEMENT ! Ne jetez pas les appareils électriques usés dans les ordures ménagères !

Conformément à la directive européenne 2012/19/EU relative aux appareils électriques et

électroniques usés, les outils électriques usés doivent être collectés séparément et faire l'objet d'un recyclage écologique.

Renseignez-vous auprès de votre mairie ou de votre ville concernant les possibilités de mise au rebut de l'appareil usé.

Les restes de carburant ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais stockés ou mis au rebut, conformément à la législation en vigueur.

Prenez contact auprès des administrations compétentes de votre commune, afin de vous débarrasser de vos carburants et appareils électriques, conformément à la législation en vigueur.

● Plan de recherche des erreurs

Dérangement	Origine	Mesure
Le moteur ne peut pas être démarré	La mise hors circuit automatique de l'huile se déclenche	Contrôlez le niveau d'huile, huile pour moteur remplissage
	Bougie d'allumage encrassée	Nettoyez la bougie d'allumage, ou remplacez-la. Distance entre électrodes 0,6 mm
	Panne de carburant	Remplissez de carburant / faites contrôler le robinet d'essence
Le générateur n'a pas assez ou aucune tension	Régulateur ou condensateur défectueux	Consultez un spécialiste
	Protection contre les surcharges déclenchée	Actionner l'interrupteur et diminuer le consommateur
	Filtre à air encrassé	Nettoyez ou remplacez le filtre

● **Plan de maintenance**

Les délais de maintenance suivants doivent absolument être respectés pour assurer un fonctionnement sans défaut.

ATTENTION ! Remplir d’huile de moteur et d’essence avant la première mise en service.

	avant chaque utili- sation	après un- temps de ser- vice de 20 heures	après un- temps de ser- vice de 50 heures	après un- temps de ser- vice de 100 heures	après un- temps de ser- vice de 300 heures
Contrôle de l’huile pour moteur	X				
Remplace- ment de l’huile pour moteur		la première fois, ensuite toutes les 50 heures	X		
Contrôle du filtre à air	X				changez évtl. la cartouche fil- trante
Nettoyage du filtre à air			X		
Nettoyage du filtre à essence				X	
Examen visuel sur l’appareil	X				
Nettoyage de la bougie d’allu- mage			écart: 0,6 mm, Remplacez-la le cas échéant		
Contrôle et nou- veau réglage du clapet d’étran- glement sur le carburateur					X*
Nettoyage de la culasse					X*
Régler le jeu de la soupape					X*
Attention: les points “X*” doivent uniquement être réalisés par une entreprise spécialisée dûment autorisée.					

● **Garantie**

Indépendamment de la garantie commerciale sous-rite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions

prévues aux articles L211-4 et suivants du Code de la consommation et aux articles 1641 et suivants du Code Civil.

Cet appareil bénéficie de 3 ans de garantie à compter de la date d'achat. L'appareil a été fabriqué avec soin et consciencieusement contrôlé avant sa distribution. Veuillez conserver le ticket de caisse en guise de preuve d'achat. Si la garantie devait s'appliquer, contactez par téléphone votre interlocuteur du service après-vente. Cette condition doit être respectée pour assurer l'expédition gratuite de votre marchandise.

La prestation de garantie s'applique uniquement pour les erreurs de matériaux et de fabrication, pas pour les dommages de transport, les pièces d'usure ou les dommages subis par les pièces fragiles, comme par ex. les interrupteurs ou les batteries. Le produit est exclusivement destiné à un usage privé et non commercial.

La garantie est annulée en cas de manipulation incorrecte et inappropriée, d'utilisation brutale et en cas d'intervention qui n'aurait pas été réalisée par notre centre de service après-vente agréé. Cette garantie ne constitue pas une restriction de vos droits légaux.

La durée de la garantie n'est pas prolongée par la garantie du fabricant. Ceci vaut également pour les pièces remplacées et réparées. Tous dommages et défauts présents dès l'achat doivent être notifiés dès que le produit est déballé, et au plus tard deux jours après la date d'achat. Toutes réparations survenant après la période sous garantie ne seront pas prises en charge.

FR

Service France

Tel.: 0800 919270

e-mail: kompnass@lidl.fr

IAN 273279

● **Traduction de l'original de la déclaration de conformité / Fabricant C€**

Nous soussignés, KOMPENASS HANDELS GMBH, responsable du document : Monsieur Semi Uguzlu, BURGSTRASSE 21, 44867 BOCHUM, GERMANY, déclarons par la présente que ce produit est en conformité avec les normes, documents normatifs et référentiels, et directives CE suivants :

**Directive Machines
(2006 / 42 / EC)**

**Compatibilité électromagnétique
(2004 / 108 / EC)**

**Directives concernant les émissions sonores
2000 / 14 / EC
2005 / 88 / EC**

**Directives concernant les émissions de
fumées d'échappement
2012 / 46 / EU**

**RoHS Directive
(2011 / 65 / EU)**

Normes harmonisées appliquées
EN 12601:2010
EN 55012:2007/A1:2009
EN 61000-6-1:2007

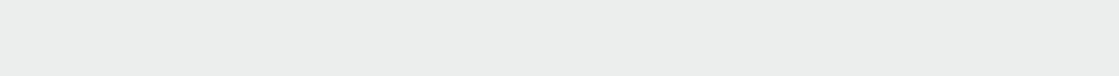
Type / Désignation de l'appareil :
Groupe électrogène PSE 2800 B2

Date of manufacture (DOM): 12-2015
Numéro de série : IAN 273279

Bochum, 31.12.2015



Semi Uguzlu
- Responsable qualité -



Einleitung	Seite 18
Gerätebeschreibung	Seite 19
Bestimmungsgemäße Verwendung.....	Seite 19
Technische Daten	Seite 19
Lieferumfang.....	Seite 20

Sicherheitshinweise	Seite 20
----------------------------------	----------

Vor Inbetriebnahme

Montage.....	Seite 21
Elektrische Sicherheit.....	Seite 22
Umweltschutz	Seite 22
Erdung	Seite 22

Bedienung

Öl / Benzin einfüllen.....	Seite 22
Motor starten.....	Seite 22
Belasten des Stromerzeugers	Seite 22
Motor abstellen	Seite 22
Überlastungsschutz 2 x 230 V Steckdosen	Seite 23

Reinigung, Wartung, Lagerung, Transport und Ersatzteilbestellung

Reinigung.....	Seite 23
Luftfilter.....	Seite 23
Zündkerze.....	Seite 23
Benzinfilter	Seite 24
Ölwechsel, Ölstand prüfen (vor jedem Gebrauch)	Seite 24
Ölabschaltautomatik.....	Seite 24
Vorbereitung für das Einlagern	Seite 24
Vorbereitung für den Transport.....	Seite 24
Ersatzteilbestellung.....	Seite 24

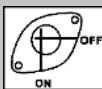
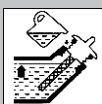
Entsorgung	Seite 25
-------------------------	----------

Fehlersuchplan	Seite 25
-----------------------------	----------

Garantie	Seite 26
-----------------------	----------

Original-EG-Konformitätserklärung / Hersteller	Seite 27
---	----------

In dieser Originalbetriebsanleitung / am Gerät werden folgende Piktogramme verwendet:

	Schallleistungspegel LWA		Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.
	Den Stromerzeuger nicht in unbelüfteten Räumen oder in leicht entflammbarer Umgebung betreiben. Wenn der Stromerzeuger in gut belüfteten Räumen betrieben werden soll, müssen die Abgase über einen Abgasschlauch direkt ins Freie geleitet werden.		
			Die Verpackung besteht aus umweltfreundlichen Materialien. Sie kann in den örtlichen Recyclebehältern entsorgt werden.
	Nicht in der Nähe von offenem Licht, Feuer oder Funkenflug betanken, bzw. den Tank entleeren. Nicht rauchen!		Werfen Sie Elektrogeräte nicht in den Hausmüll!
			Vor Erstinbetriebnahme Öl einfüllen!
	Achtung! Während des Tankens Motor abstellen.		Chokehebel vor dem Start auf Stellung „Choke“ bringen. Chokehebel nach dem Starten des Motors wieder zurückschieben (Run).
			Benzinhahn öffnen / schließen
	Achtung! Heiße Teile. Abstand halten.		Öl einfüllen / Ölstand prüfen
	Wechselspannung		Tankanzeige

Stromerzeuger PSE 2800 B2

● Einleitung

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen Gerätes. Sie haben sich damit für ein hochwertiges Produkt entschieden. Die Bedienungsanleitung ist Teil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise für Sicherheit, Gebrauch und Entsorgung. Machen Sie sich vor der Benutzung des Produkts mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Benutzen Sie das

Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produkts an Dritte mit aus.

ACHTUNG!

Beim Benutzen von Geräten müssen einige Sicherheitsvorkehrungen eingehalten werden, um Verletzungen und Schäden zu verhindern.

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung / Sicherheitshinweise deshalb sorgfältig durch.

Wir übernehmen keine Haftung für Unfälle oder Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Anleitung und den Sicherheitshinweisen entstehen.

Gerätebeschreibung

- 1 Tankdeckel
- 2 Tankanzeige
- 3 2 x 230 V~ Steckdosen
- 4 Erdungsanschluss
- 5 Benzinfilter
- 6 Überlastschalter
- 7 Voltmeter
- 8 Öleinfüllschraube
- 9 Ölablassschraube
- 10 Ölmangelsicherung
- 11 Ein- / Ausschalter
- 12 Chokehebel
- 13 Startseilzug
- 14 Benzinhahn
- 15 Räder
- 16 Radachse
- 17 Standfuß
- 18 Schubbügelhalter
- 19 Schubbügel
- 20 Schrauben M8 x 40
- 21 Schrauben M8 x 12
- 22 Unterlegscheiben für Räder
- 23 Sicherungssplinte für Räder
- 24 Muttern M8
- 25 Zündkerzenschlüssel
- 26 Öleinfülltrichter
- 27 Zündkerze
- 28 Zündkerzenstecker

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Generator ist für Geräte, welche einen Betrieb an einer 230 V Wechselspannungsquelle vorsehen, geeignet.

Zweck des Generators ist der Antrieb von Elektrowerkzeugen und die Stromversorgung von Beleuchtungsquellen. Bei Haushaltsgeräten prüfen Sie bitte die Eignung nach den jeweiligen Herstellerangaben.

Die Maschine darf nur nach ihrer Bestimmung verwendet werden. Jede weitere darüber hinausgehende Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß. Für daraus hervorgerufene Schäden oder Verletzungen aller Art haftet der Benutzer / Bediener und nicht der Hersteller. Bitte beachten Sie, dass dieses Gerät bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen Einsatz konstruiert wurde. Wir übernehmen keine Gewährleistung, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.

Technische Daten

Generator:	Synchron
Schutzart:	IP23M
Dauerleistung P_{nenn} (S1):	2600 W
Maximalleistung P_{max} (S2 2 min):	2800 W
Nennspannung U_{nenn} :	2 x 230 V~
Nennstrom I_{nenn} :	11,3 A
Frequenz f_{nenn} :	50 Hz
Bauart Antriebsmotor:	4 Takt luftgekühlt
Hubraum:	208 cm ³
Kraftstoff:	Benzin
Tankinhalt:	15 l
Motoröl:	ca. 0,6 l (15 W-40)
Verbrauch bei $\frac{2}{3}$ Last:	ca. 1,36 l/h
Gewicht:	44 kg
Schalldruckpegel L_{pA} :	76 dB(A)
Schallleistungspegel L_{WA} :	
Unsicherheit K:	1,98 dB(A)
Leistungsfaktor $\cos \varphi$:	1
Leistungsklasse:	G1
Temperatur max:	40 °C
Max. Aufstellhöhe ($\bar{u}_{NN}$):	1000 m

Zündkerze:	F7RTC
Qualitätsklasse:	A

Betriebsart S1 (Dauerbetrieb)

Die Maschine kann dauerhaft mit der angegebenen Leistung betrieben werden.

Betriebsart S2 (Kurzzeitbetrieb)

Die Maschine darf kurzzeitig mit der angegebenen Leistung betrieben werden (2 min).

Zulässige Umgebungstemperatur:

-10 bis +40 °C

Höhe: 1000 m über NN

rel. Luftfeuchtigkeit: 90 % (nicht kondensierend)

Generatoren können nur unter den angegebenen Betriebsbedingungen bis zu deren Nennleistung belastet werden. Wenn der Generator unter Bedingungen nicht wie unter ISO 8525 beschrieben verwendet wird und die Motor- oder Generatorkühlung beeinträchtigt ist, z.B. als Folge von Betrieb in engen Räumen, muss eine Verringerung der Belastung vorgenommen werden.

Eine Verringerung der Belastung wird vorgenommen, wenn Temperatur, Höhe und Feuchtigkeit höher sind als in den Betriebsbedingungen angegeben.

● Lieferumfang

- 1 Stromerzeuger PSE 2800 B2
- 2 Räder
- 1 Radachse
- 1 Standfuß
- 1 Schubbügelhalter
- 1 Schubbügel
- 3 Schrauben M8 x 40
- 2 Schrauben M8 x 12
- 4 Unterlegscheiben für Räder
- 2 Sicherungssplinte für Räder
- 5 Muttern M8
- 1 Zündkerzenschlüssel
- 1 Öleinfülltrichter
- 1 Bedienungsanleitung

● Sicherheitshinweise

- Es dürfen keine Veränderungen am Stromerzeuger vorgenommen werden.
 - Die voreingestellte Drehzahl des Herstellers darf nicht verändert werden. Stromerzeuger oder angeschlossene Geräte können beschädigt werden.
- VERGIFTUNGSGEFAHR!** Abgase, Kraftstoffe und Schmierstoffe sind giftig, Abgase dürfen nicht eingeatmet werden.
- BRANDRISIKO!** Benzin und Benzindämpfe sind leicht entzündlich bzw. explosiv.
 -   Den Stromerzeuger nicht in unbelüfteten Räumen oder in leicht entflammbarer Umgebung betreiben. Wenn der Stromerzeuger in gut belüfteten Räumen betrieben werden soll, müssen die Abgase über einen Abgasschlauch direkt ins Freie geleitet werden.
 - Auch beim Betrieb eines Abgasschlauches können giftige Abgase entweichen. Wegen der Brandgefahr, darf der Abgasschlauch niemals auf brennbare Stoffe gerichtet werden.
 - Den Stromerzeuger niemals in Räumen mit leicht entzündlichen Stoffen betreiben.
- HEISSE OBERFLÄCHEN!** Verbrennungsgefahr, Abgasanlage und Antriebsaggregat nicht berühren.
 - Berühren Sie keine mechanisch bewegten oder heißen Teile. Entfernen Sie keine Schutzabdeckungen.
- SCHUTZAUSRÜSTUNG!** Benutzen Sie einen geeigneten Gehörschutz, wenn Sie sich in der Nähe des Gerätes befinden.
- Es dürfen für Wartung und Zubehör nur Originalteile verwendet werden.
 - Reparatur-, Installations- und Einstellarbeiten dürfen nur durch autorisiertes Fachpersonal ausgeführt werden.
- Schützen Sie sich vor elektrischen Gefahren.
 - Den Stromerzeuger nie mit nassen Händen anfassen.
 - Verwenden Sie im Freien nur dafür zugelassene und entsprechend gekennzeichnete Verlängerungskabel (H07RN).
 - Bei Verwendung von Verlängerungsleitungen darf deren Gesamtlänge für 1,5 mm² 50 m, für 2,5 mm² 100 m nicht überschreiten.

- Stromerzeuger niemals bei Regen oder Schneefall betreiben.
- 8. Beim Transport und Auftanken den Motor stets abschalten.
- Darauf achten, dass beim Auftanken kein Kraftstoff auf den Motor oder Auspuff verschüttet wird.
-  Nicht in der Nähe von offenem Licht, Feuer oder Funkenflug betanken, bzw. den Tank entleeren. Nicht rauchen!
- 9. Dem Stromerzeuger einen sicheren, ebenen Platz geben. Drehen und Kippen oder Standortwechsel während des Betriebes sind verboten.
- Den Stromerzeuger mindestens 1 m entfernt von Wänden oder angeschlossenen Geräten aufstellen.
- 10. Kinder sind vom Stromerzeuger fernzuhalten.
- 11. Bei den technischen Daten unter Schallleistungspegel (L_{WA}) und Schalldruckpegel (L_{pA}) angegebene Werte stellen Emissionspegel dar und sind nicht zwangsläufig sichere Arbeitspegel. Da es einen Zusammenhang zwischen Emissions- und Immissionspegeln gibt, kann dieser nicht zuverlässig zur Bestimmung eventuell erforderlicher, zusätzlicher Vorsichtsmaßnahmen herangezogen werden. Einflussfaktoren auf den aktuellen Immissionspegel der Arbeitskraft schließen die Eigenschaften des Arbeitsraumes, andere Geräuschquellen, Luftschall, etc., wie z.B. die Anzahl der Maschinen und anderer angrenzender Prozesse und die Zeitspanne, die ein Bediener dem Lärm ausgesetzt ist, ein. Ebenfalls kann der zulässige Immissionspegel von Land zu Land abweichen. Dennoch wird diese Information dem Betreiber der Maschine die Möglichkeit bieten, eine bessere Abschätzung der Risiken und Gefährdungen durchzuführen. Fallweise sollten akkustische Messungen nach der Installation erfolgen, um den Schalldruckpegel zu bestimmen.
- Wenn die Verwendung von leicht verflüchtigen Treibstoffen als Starthilfe angemessen ist, gehen Sie mit besonderer Vorsicht vor.
- Achten Sie darauf, dass die angeschlossenen elektrischen Geräte (einschl. Stromkabel und Steckverbindungen) nicht defekt sind.
- Einige Teile des Verbrennungsmotors sind heiß und können Verbrennungen verursachen. Beachten Sie die Warnhinweise auf dem Generator.

- Nicht während des Betriebs nachtanken. Nicht betanken, während in der Nähe geraucht wird oder in der Nähe von offenen Flammen.
- Beim Betrieb in gut ventilierten Räumen müssen zusätzliche Maßnahmen zum Schutz vor Feuer und Explosionen getroffen werden.

ACHTUNG: Verwenden Sie ausschließlich bleifreies Normal-Benzin als Kraftstoff.

-  **Achtung!** Während des Tankens Motor abstellen.

-  **Achtung!** Heiße Teile. Abstand halten.



⚠️ WARNUNG! Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.

Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und / oder schwere Verletzungen zur Folge haben.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

● **Vor Inbetriebnahme**

● **Montage**

Zur Montage des Gerätes benötigen Sie zwei Gabelschlüssel (Schlüsselweite 12).

- Montieren Sie den Standfuß [17](#), die Räder [15](#) und den Schubbügel [19](#) wie in den Bildern F-I dargestellt.
- Montieren Sie alle Teile, bevor Sie Kraftstoff und Öl einfüllen, um ein Auslaufen von Flüssigkeiten zu vermeiden.
- Zum Montieren der Räder schieben Sie zuerst die Radachse [16](#) durch die Halterungen auf der Unterseite des Stromerzeugers und montieren die Räder [15](#) wie auf Bild G dargestellt.

● Elektrische Sicherheit

- Elektrische Zuleitungen und angeschlossene Geräte müssen in einem einwandfreien Zustand sein.
- Niemals den Stromerzeuger mit dem Stromnetz (Steckdose) verbinden.
- Die Leitungslängen zum Verbraucher sind möglichst kurz zu halten.

● Umweltschutz

- Verschmutztes Wartungsmaterial und Betriebsstoffe in einer dafür vorgesehenen Sammelstelle abgeben.

● Erdung

- Zur Ableitung statischer Aufladungen ist eine Erdung des Gehäuses nötig. Hierzu ein Kabel auf der einen Seite am Erdungsanschluss [4] des Stromerzeugers (Abb. C/Pos. 4) und auf der anderen Seite mit einer externen Masse verbinden.

● Bedienung

⚠ WARNUNG! Entfernen Sie vor jedem Motorstart alle elektrischen Zuleitungen und Geräte vom Stromerzeuger.

⚠ ACHTUNG! Bei Erstinbetriebnahme muss Motorenöl (15 W-40, ca. 0,6 l) und Kraftstoff (bleifreies Normal-Benzin) eingefüllt werden.

- Kraftstoffstand und Motorenöl prüfen, eventuell nachfüllen.
- Für ausreichende Belüftung des Geräts sorgen.
- Vergewissern Sie sich, dass das Zündkabel an der Zündkerze befestigt ist.
- Eventuell angeschlossenes elektrisches Gerät vom Stromerzeuger trennen.

● Öl/ Benzin einfüllen

- Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal verwenden, schrauben Sie die rote Öleinfüllschraube [8] ab

und füllen Sie ca. 0,6 l Maschinenöl (15 W-40) ein. Verwenden Sie dazu den Öleinfülltrichter [26].

- Drehen Sie den Tankdeckel [1] ab und füllen Sie handelsübliches, bleifreies Benzin in den Tank. Das Fassungsvermögen beträgt maximal 15 l.

● Motor starten

⚠ ACHTUNG! Beim Starten mit dem Startseilzug [13] kann es durch plötzlichen Rückschlag zu Verletzungen an der Hand kommen.

- Tragen Sie zum Starten Schutzhandschuhe.
- Benzinhahn [14] öffnen; hierfür den Hahn nach unten drehen.
- Ein-/Ausschalter [11] auf Stellung „ON“ bringen.
- Chokehebel [12] auf Stellung I  (in die linke Position) bringen.
- Den Motor mit dem Startseilzug [13] starten; hierfür am Griff kräftig ziehen. Sollte der Motor nicht gestartet haben, nochmals am Griff ziehen.
- Chokehebel [12] nach dem Starten des Motors wieder zurückschieben (in die rechte Position).

Hinweis: Die in diesem Kapitel beschriebene Vorgehensweise eignet sich sowohl für den Kalt- als auch für den Warmstart.

● Belasten des Stromerzeugers

- Geräte an die 230 V~ Steckdosen [3] anschließen.

⚠ ACHTUNG! Diese Steckdosen dürfen dauernd (S1) mit 2600 W und kurzzeitig (S2) für max. 2 Minuten mit 2800 W belastet werden.

Hinweis: Manche Elektrogeräte (Motorstichsägen, Bohrmaschinen usw.) können einen höheren Stromverbrauch haben, wenn sie unter erschwerten Bedingungen eingesetzt werden.

● Motor abstellen

- Den Stromerzeuger kurz ohne Belastung laufen lassen, bevor Sie ihn abstellen, damit das Aggregat „nachkühlen“ kann.

- Den Ein-/Ausschalter [11] auf Stellung „OFF“ bringen.
- Den Benzinhahn [14] schließen.

● Überlastungsschutz 2 x 230 V Steckdosen

⚠ HINWEIS! Der Stromerzeuger ist mit einem Überlastungsschutz ausgestattet.

Dieser schaltet die Steckdosen [3] ab. Durch betätigen des Überlastschalters [6] können die Steckdosen [3] wieder in Betrieb genommen werden.

⚠ ACHTUNG! Sollte dieser Fall auftreten so reduzieren Sie die elektrische Leistung, welche Sie dem Stromerzeuger entnehmen oder entfernen Sie defekte angeschlossene Geräte.

⚠ ACHTUNG! Defekte Überlastschalter dürfen nur durch baugleiche Überlastschalter mit gleichen Leistungsdaten ersetzt werden. Wenden Sie sich hierfür an Ihren Kundendienst.

● Reinigung, Wartung, Lagerung, Transport und Ersatzteilbestellung

Stellen Sie vor allen Reinigungs- und Wartungsarbeiten den Motor ab und ziehen Sie den Zündkerzenstecker [28] von der Zündkerze [27].

⚠ ACHTUNG! Stellen Sie das Gerät sofort ab und wenden Sie sich an Ihre Service Station:

- Bei ungewöhnlichen Schwingungen oder Geräuschen.
- Wenn der Motor überlastet scheint oder Fehlzündungen hat.

● Reinigung

- Halten Sie Schutzvorrichtungen, Luftschlitze (Abb. B/Pos. B1) und Motorengehäuse so

staub- und schmutzfrei wie möglich. Reiben Sie das Gerät mit einem sauberen Tuch ab oder blasen Sie es mit Druckluft bei niedrigem Druck aus.

- Wir empfehlen, dass Sie das Gerät direkt nach jeder Benutzung reinigen.
- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig mit einem feuchten Tuch und etwas Schmierseife. Verwenden Sie keine Reinigungs- oder Lösungsmittel; diese könnten die Kunststoffteile des Gerätes angreifen. Achten Sie darauf, dass kein Wasser in das Geräteinnere gelangen kann.

● Luftfilter

Beachten Sie hierzu auch die Service-Informationen.

- Luftfilter regelmäßig reinigen, wenn nötig tauschen.
- Öffnen Sie die beiden Klammern (Abb. K/Pos. K1) und entfernen Sie den Luftfilterdeckel (Abb. K/Pos. K2).
- Entnehmen Sie die Filterelemente (Abb. L/Pos. L1).
- Zum Reinigen der Elemente dürfen keine scharfen Reiniger oder Benzin verwendet werden.
- Die Elemente durch Ausklopfen auf einer flachen Fläche reinigen. Bei starker Verschmutzung mit Seifenlauge waschen, anschließend mit klarem Wasser ausspülen und an der Luft trocknen lassen.
- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

● Zündkerze (Abb. M–N)

Überprüfen Sie die Zündkerze [27] erstmals nach 20 Betriebsstunden auf Verschmutzung und reinigen Sie diese gegebenenfalls mit einer Kupferdrahtbürste. Danach die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden warten.

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker [28] (Abb. M) mit einer Drehbewegung ab.
- Entfernen Sie die Zündkerze [27] (Abb. N) mit dem beiliegenden Zündkerzenschlüssel [25].
- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis: Alternative Zündkerzen zu F7RTC: Bosch WR7DC

● Benzinfilter (Abb. A)

Hinweis: Beim Benzinfilter [5] handelt es sich um einen Filterbecher, welcher sich direkt unter dem Tankdeckel [1] befindet und sämtlichen eingefüllten Kraftstoff filtert.

- Den Ein-/Ausschalter [11] auf Stellung „OFF“ bringen.
- Den Tankdeckel [1] öffnen.
- Den Benzinfilter [5] entfernen und in nicht flammbarem Lösungsmittel oder einem Lösungsmittel mit einem hohen Flammpunkt reinigen.
- Benzinfilter [5] wieder einsetzen.
- Den Tankdeckel [1] schließen.

● Ölwechsel, Ölstand prüfen (vor jedem Gebrauch)

Der Motorölwechsel sollte bei betriebswarmen Motor durchgeführt werden.

- Nur Motorenöl (15W-40) verwenden.
- Stromerzeuger auf geeigneter Unterlage leicht schräg gegen die Ölablassschraube [9] abstellen.
- Öleinfüllschraube [8] öffnen.
- Ölablassschraube öffnen und warmes Motorenöl in einen Auffangbehälter ablassen.
- Nach Auslaufen des Altlöls die Ölablassschraube schließen und Stromerzeuger wieder eben aufstellen.
- Motoröl bis zur oberen Markierung des Ölmesstabs einfüllen (ca. 0,6 l).

- ⚠ ACHTUNG!** Ölmesstab (Öleinfüllschraube) zum Prüfen des Ölstandes nicht einschrauben, sondern nur bis zum Gewinde einstecken.
- Das Altlöl muss ordentlich entsorgt werden.

● Ölabschaltautomatik

Die Ölabschaltautomatik spricht an, wenn zu wenig Motoröl vorhanden ist. Der Motor kann in diesem Fall nicht gestartet werden oder stellt sich nach kurzer Zeit automatisch ab. Ein Starten ist erst nach Auffüllen von Motoröl (siehe Kapitel „Ölwechsel, Ölstand prüfen (vor jedem Gebrauch)“) möglich.

● Vorbereitung für das Einlagern

- Entleeren Sie den Benzintank mit einer Benzin-Absaugpumpe.
- Starten Sie den Motor und lassen Sie den Motor solange laufen bis das restliche Benzin verbraucht ist.
- Machen Sie nach jeder Saison einen Ölwechsel. Dazu entfernen Sie das alte Motoröl vom warmen Motor und füllen neues nach.
- Entfernen Sie die Zündkerze (Abb. N). Füllen Sie mit einer Ölkanne ca. 20 ml Öl in den Zylinder. Ziehen Sie den Startseilzug langsam, so dass das Öl den Zylinder innen schützt. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.
- Bewahren Sie das Gerät an einem gutgelüfteten Platz oder Ort auf.

● Vorbereitung für den Transport

- Entleeren Sie den Benzintank mit einer Benzin-Absaugpumpe bzw. alternativ über den Benzinhahn in einen zulässigen Kanister.
- Sofern betriebsfähig, lassen Sie den Motor solange laufen bis das restliche Benzin verbraucht ist.
- Entleeren Sie das Motoröl vom warmen Motor (wie beschrieben).
- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker (Abb. M) von der Zündkerze.
- Sichern Sie das Gerät zum Beispiel mit Spanngurten gegen Verrutschen.

● Ersatzteilbestellung

Bei der Ersatzteilbestellung sollten folgende Angaben gemacht werden:

- Typ des Gerätes
- Artikelnummer des Gerätes
- Ident-Nummer des Gerätes

Aktuelle Infos finden Sie unter www.kompernass.com

Hinweis: Nicht aufgeführte Ersatzteile (wie z.B. Kohlebürsten, Schalter) können Sie über unsere Callcenter bestellen.

● **Entsorgung**



⚠️ WARNUNG! Die Verpackung besteht aus umweltfreundlichen Materialien. Sie kann in den örtlichen Recyclebehältern entsorgt werden.



⚠️ WARNUNG! Werfen Sie Elektrogeräte nicht in den Hausmüll!

Gemäß Europäischer Richtlinie 2012/19/EU müssen verbrauchte Elektrogeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Gerätes erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Treibstoffreste dürfen nicht weggeschüttet, sondern müssen fachgerecht gelagert bzw. entsorgt werden.

Setzen Sie sich für Informationen zur fachgerechten Treibstoffentsorgung bzw. der Entsorgung Ihres Gerätes mit der Entsorgungsbehörde Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung in Verbindung.

● **Fehlersuchplan**

Störung	Ursache	Maßnahme
Motor kann nicht gestartet werden	Ölabschaltautomatik springt an	Ölstand prüfen, Motoröl auffüllen
	Zündkerze verrußt	Zündkerze reinigen, bzw. tauschen. Elektrodenabstand 0,6 mm
	kein Kraftstoff	Kraftstoff nachfüllen / Benzinhahn überprüfen lassen
Generator hat zu wenig oder keine Spannung	Regler oder Kondensator defekt	Fachhändler aufsuchen
	Überstromschutzschalter ausgelöst	Schalter betätigen und Verbraucher verringern
	Luftfilter verschmutzt	Filter reinigen oder ersetzen

● **Wartungsplan**

Die nachfolgenden Wartungsfristen unbedingt einhalten, um den störungsfreien Betrieb sicherzustellen.

ACHTUNG! Bei Erstinbetriebnahme muss Motorenöl und Kraftstoff eingefüllt werden.

	vor jedem Gebrauch	nach einer Betriebszeit von 20 Stunden	nach einer Betriebszeit von 50 Stunden	nach einer Betriebszeit von 100 Stunden	nach einer Betriebszeit von 300 Stunden
Überprüfung des Motoröls	X				
Wechseln des Motoröls		erstmalig, dann alle 50 Stunden	X		
Überprüfung des Luftfilters	X				evtl. Filtereinsatz wechseln
Reinigung des Luftfilters			X		

	vor jedem Gebrauch	nach einer Betriebszeit von 20 Stunden	nach einer Betriebszeit von 50 Stunden	nach einer Betriebszeit von 100 Stunden	nach einer Betriebszeit von 300 Stunden
Reinigung des Benzinfilters				X	
Sichtprüfung am Gerät	X				
Reinigen der Zündkerze			Abstand: 0,6 mm, evtl. erneuern		
Prüfen und Wiedereinstellen der Drosselklappe am Vergaser					X*
Reinigen des Zylinderkopfes					X*
Ventilspiel einstellen					X*

Achtung: Die Punkte „X*“ nur bei einem autorisierten Fachbetrieb durchführen lassen.

● Garantie

Sie erhalten auf dieses Gerät 3 Jahre Garantie ab Kaufdatum. Das Gerät wurde sorgfältig produziert und vor Anlieferung gewissenhaft geprüft. Bitte bewahren Sie den Kassenbon als Nachweis für den Kauf auf. Bitte setzen Sie sich im Garantiefall mit Ihrer Servicestelle telefonisch in Verbindung. Nur so kann eine kostenlose Einsendung Ihrer Ware gewährleistet werden.

Die Garantieleistung gilt nur für Material- oder Fabrikationsfehler, nicht aber für Transportschäden, Verschleißteile oder für Beschädigungen an zerbrechlichen Teilen, z. B. Schalter oder Akkus. Das Produkt ist lediglich für den privaten und nicht für den gewerblichen Gebrauch bestimmt.

Bei missbräuchlicher und unsachgemäßer Behandlung, Gewaltanwendung und bei Eingriffen, die nicht von unserer autorisierten Service-Niederlassung vorgenommen wurden, erlischt die Garantie. Ihre gesetzlichen Rechte werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

Die Garantiezeit wird durch die Gewährleistung nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Eventuell schon beim Kauf vorhandene Schäden und Mängel müssen sofort nach dem Auspacken gemeldet werden, spätestens aber zwei Tage nach Kaufdatum. Nach Ablauf der Garantiezeit anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

DE

Service Deutschland

Tel.: 0800 5435 111

E-Mail: kompernass@lidl.de

IAN 273279

AT

Service Österreich

Tel.: 0820 201 222

(0,15 EUR/Min.)

E-Mail: kompernass@lidl.at

IAN 273279

CH

Service Schweiz

Tel.: 0842 665566
(0,08 CHF/Min., Mobilfunk
max. 0,40 CHF/Min.)

E-Mail: kompernass@lidl.ch

IAN 273279

● **Original-EG-Konformitätserklärung / Hersteller C€**

Wir, KOMPERNASS HANDELS GMBH, Dokumentenverantwortlicher: Herr Semi Uguzlu, BURGSTRASSE 21, 44867 BOCHUM, DEUTSCHLAND, erklären hiermit, dass dieses Produkt mit den folgenden Normen, normativen Dokumenten und EG-Richtlinien übereinstimmt:

Maschinenrichtlinie
(2006 / 42 / EC)

Elektromagnetische Verträglichkeit
(2004 / 108 / EC)

Richtlinie für Geräuschemission
2000 / 14 / EC
2005 / 88 / EC

Richtlinie für Abgasemissionen
2012 / 46 / EU

RoHS Richtlinie
(2011 / 65 / EU)

angewandte harmonisierte Normen

EN 12601:2010

EN 55012:2007/A1:2009

EN 61000-6-1:2007

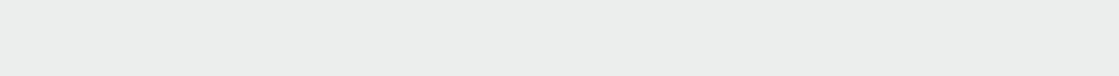
Typ / Gerätebezeichnung:
Stromerzeuger PSE 2800 B2

Herstellungsjahr: 12-2015
Seriennummer: IAN 273279

Bochum, 31.12.2015



Semi Uguzlu
- Qualitätsmanager -



Introduction	Page 30
Device description	Page 31
Intended use	Page 31
Technical Data	Page 31
Scope of delivery	Page 32
Safety instructions	Page 32
Before use	
Installation	Page 33
Electrical safety	Page 33
Environmental protection	Page 33
Earthing	Page 33
Operation	
Adding oil / petrol	Page 34
Start the engine	Page 34
To load the generator	Page 34
Storing the engine	Page 34
Overload protection 2 x 230 V sockets	Page 34
Cleaning, maintenance, storage, transport and ordering replacement parts	Page 34
Cleaning	Page 35
Air filter	Page 35
Spark plug	Page 35
Petrol filter	Page 35
Changing the oil, checking the oil level (before each use)	Page 35
Low oil switch off	Page 35
Preparation for storage	Page 36
Preparation for transporting	Page 36
Ordering spare parts	Page 36
Disposal	Page 36
Troubleshooting guide	Page 36
Maintenance schedule	Page 37
Warranty	Page 38
Translation of the original declaration of conformity / Manufacturer	Page 38

These original operating instructions / the device uses the following pictograms:			
	Sound power level LWA		Please read all safety information and instructions.
	Do not use the generator in non ventilated rooms or in highly flammable areas. When the generator should be used in a well ventilated room, the fumes must be channeled outside through a exhaust hose.		
			The packaging is made of environmentally friendly materials. It can be disposed of at your local recycling centre.
	Do not refuel or empty near naked lights or flames or flying sparks. Do not smoke!		Do not dispose of electric equipment in the household waste!
			Before first use, pour in the oil!
	Important! Switch off the engine before refueling.		Before starting the engine, turn the choke lever to position "choke". Push the choke lever back once the engine has started (Run).
			Open / close petrol tap
	Important! Hot parts. Keep your distance.		Pour in oil / check the oil level
	Alternating voltage		Fuel gauge

Generator PSE 2800 B2

● Introduction

We congratulate you on the purchase of your new device. You have chosen a high quality product. The instructions for use are part of the product. They contain important information concerning safety, use and disposal. Before using the product, please familiarise yourself with all of the safety information and instructions for use. Only use the unit as described and for the specified applications. If you pass the

product on to anyone else, please ensure that you also pass on all the documentation with it.

IMPORTANT!

When using the equipment, a few safety precautions must be observed to avoid injuries and damage. Please read the complete operating instructions and safety information with due care.

We cannot accept any liability for damage or accidents which arise due to a failure to follow these instructions and the safety information.

● Device description

- 1 Petrol cap
- 2 Fuel gauge
- 3 2 x 230 V~ sockets
- 4 Earth connector
- 5 Petrol filter
- 6 Overload switch
- 7 Volt meter
- 8 Oil fill plug
- 9 Oil drain plug
- 10 Low oil trip
- 11 On / off switch
- 12 Choke lever
- 13 Express start
- 14 Petrol tap
- 15 Wheels
- 16 Wheel axle
- 17 Stand
- 18 Push bar bracket
- 19 Push bar
- 20 Screws M8 x 40
- 21 Screws M8 x 12
- 22 Washers for the wheels
- 23 Safety split pins for the wheels
- 24 Nuts M8
- 25 Spark plug socket
- 26 Oil fill funnel
- 27 Spark plug
- 28 Spark plug connector

● Intended use

The generator is suitable for devices which use a 230 AC voltage source.

The generator is designed to power electric power tools and be the power supply for light sources. Please check the suitability for use of house hold devices on the manufacturer information.

The machine may only be utilised for its intended use. Any other use is not intended. The user / operator, not the manufacturer, is liable for resulting damages or any type of injury resulting from any other use that is not intended.

Please ensure that this device was not intended for commercial use. We do not accept any warranty liability if the device is used for commercial, manual, or industrial operations, or activities similar to these.

● Technical Data

Generator:	Synchronic
Protection type:	IP23M
Continuous output P_{rated} (S1):	2600 W
Maximal output P_{max} (S2 2 min):	2800 W
Nominal voltage U_{rated} :	2 x 230 V~
Rated current I_{rated} :	11.3 A
Frequency F_{rated} :	50 Hz
Type drive motor:	4 stroke air-cooled
Engine displacement:	208 cm ³
Fuel:	Petrol
Tank capacity:	15 l
Engine oil:	approx. 0.6 l (15 W-40)
Use at $\frac{2}{3}$ engine load:	approx. 1.36 l/h
Weight:	44 kg
Sound pressure level L_{pA} :	76 dB(A)
Sound power level L_{WA} :	
Uncertainty K:	1.98 dB(A)
Power factor $\cos \varphi$:	1
Performance class:	G1
Max temperature:	40 °C
Max. installation altitude (üNN):	1000 m
Spark plug:	F7RTC
Quality class:	A

Operating mode S1 (long use)

The machine can be used continuously with the indicated power.

Operating mode S2 (Short term use)

The machine can be used in the short term with the indicated power 2 min.

Acceptable ambient temperature:

-10 to +40 °C

Height: 1000 m above NN

rel. air humidity: 90 % (not condensed)

Generators may only be loaded under the specified conditions and up to the specified nominal capacity. Using the generator under conditions not specified in ISO 8525 and motor or generator cooling is impaired, e.g. as a result of operation in confined spaces, the load must be reduced.

The load is reduced if the temperature, altitude or moisture are higher than specified in the instructions for use.

● Scope of delivery

- 1 Power generator PSE 2800 B2
- 2 Wheels
 - 1 Axle
 - 1 Base
 - 1 Push bar bracket
 - 1 Push bar
- 3 Screws M8 x 40
- 2 Screws M8 x 12
- 4 Washers for wheels
- 2 Safety splints for wheels
- 5 Nuts M8
 - 1 Spark plug socket
 - 1 Oil funnel
- 1 Set of instructions for use

● Safety instructions

- 1. No modifications are allowed to be made to the generator.
 - The speed preset by the manufacturer may not be changed. The generator or connected devices could be damaged.

- 2. **RISK OF POISONING!** Fumes, fuels and lubricants are toxic. Do not breathe in the fumes.
- 3. **FIRE RISK!** Petrol and petrol fumes are highly flammable and explosive.

-  Do not use the generator in non ventilated rooms or in highly flammable areas.

When the generator should be used in a well ventilated room, the fumes must be channeled outside through a exhaust hose.

- Even when using an exhaust hose, toxic gas can still escape. Due to the risk of fire, the exhaust hose should never be aimed at combustible material.
- Never use the generator in rooms with highly flammable materials.
- 4. **HOT SURFACE!** Risk of burning, do not touch the exhaust system and engine unit.
 - Do not touch any of the mechanically moving or hot parts. Do not remove any of the protective caps.
- 5. **PROTECTIVE EQUIPMENT!** Use suitable ear protection when near the device.
- 6. Only original parts should be used for maintenance and accessories.
 - Repairs, installation and adjustments must be performed by authorised qualified personnel.
- 7. Protect yourself from electric shocks.
 - Never touch the generator with wet hands.
 - Only use outside with a extension cable which is suitable for that and is appropriately marked (H07RN).
 - When using an extension cable, the total length should not exceed 50 m for 1.5 mm², 100 m for 2.5 mm².
 - Do not use the generator in the rain or snow.
- 8. Always turn off the engine when transporting or refuelling.
 - Ensure that no fuel is spilt on the engine or exhaust when refuelling.
 -  Do not refuel or empty near naked lights or flames or flying sparks. Do not smoke!
- 9. Put the generator on a secure and level place. Turning, tipping or changing its position during operation is forbidden.
 - Install the generator at least 1 m away from the walls or attached devices.

10. Keep the generator away from children.
 11. Emission levels are represented in the technical data under the stated values for sound power level (L_{WA}) and sound pressure level (L_{pA}) and are not compulsory definite working levels. Because there is a connection between emission levels and immission levels, this can not reliably be used to determine the potentially necessary additional precautions. Influencing factors on the workforce's current immission level includes the properties of the work area, other noise sources, air borne sound, etc. such as e.g. the number of machines and other neighbouring processes and intervals, to which the user is exposed. Also the admissible immission levels can vary from country to country. However, this information gives the user of the machine the opportunity to have a better estimation of the risks and dangers. Occasionally acoustic measurements should be taken after installation in order to determine the sound pressure level.
- Take special care when needing to use highly volatile fuels as a starting aid.
 - Ensure the connected electrical devices (incl. power cable and plug connections) are not defective.
 - Some parts of the combustible engine are hot and may cause burns. Please observe the warnings on the generator.
 - Do not refuel during operation. Do not refuel whilst smoking nearby or near open fire.
 - When operating in well ventilated spaces, additional measures must be taken to prevent fire and explosions.

ATTENTION: Only use unleaded normal petrol as fuel.

-  **Important!** Switch off the engine before refueling.
-  **Important!** Hot parts. Keep your distance.



⚠ WARNING!
Please read all safety information and instructions.

Failure to observe the safety information and instructions can result in electric shock, fire and/or serious injury.

Keep all safety advice and instructions in a safe place for future reference.

● Before use

● Installation

You will need two open ended spanners for install this device (spanner size 12).

- Install the stand [17], wheels [15] and the push bar [19] as shown in figures F–I.
- Install all parts before pouring in the fuel and oil to avoid the fluids leaking.
- To install the wheels first push the wheel axle [16] through the brackets on the underside of the generator and install the wheels [15] as shown in figure G.

● Electrical safety

- Electrical cables and attached devices must be defect free.
- Never connect the generator to the mains (power point).
- Keep the cables as short as possible.

● Environmental protection

- Dispense of polluted maintenance and operating materials in a suitable collection point.

● Earthing

- Earthing is needed to disperse static discharge. Connect a cable from one side of the earthing connector [4] of the generator (fig. C/Pos. 4) and from the other side to an external ground.

● Operation

⚠ WARNING! Disconnect all electrical leads and devices from the generator before starting the engine.

⚠ ATTENTION! When being used for the first time, motor oil (15W-40, approx. 0.6 l) and petrol (unleaded normal petrol) must be put in.

- Check the fuel level and the oil, and if necessary top them up.
- Make sure you have adequate ventilation.
- Ensure that the spark cable is securely in the spark plug.
- Unplug any electric device connected to the generator.

● Adding oil / petrol

- When using the unit for the first time, unscrew the red oil filler plug **[8]** and add approx. 0.6 L of engine oil (15W-40). Use the oil funnel **[26]** when doing so.
- Unscrew the petrol cap **[1]** and fill the tank with conventional unleaded petrol. The capacity is max. 15 L.

● Start the engine

⚠ ATTENTION! When starting with the express start **[13]** you can injure your hand with the sudden kick back.

- Wear protective gloves when starting.
- Open the petrol tap **[14]** by turning the tap downwards.
- Put the on / off switch **[11]** to the on position.
- Turn the choke lever **[12]** to I  (in the left position).
- Start the engine with the express start **[13]** by sharply pulling the handle. If the engine has not started pull the handle again.
- Push the choke lever **[12]** back once the engine has started (in the right position).

Note: The procedure described in this chapter is suitable for cold and warm starting.

● To load the generator

- Connect the device to the 230V~ socket **[3]**.

⚠ ATTENTION! This socket can be loaded continuously (S1) with 2600W and short term (S2) for a maximum of 2 minutes with 2800W.

Note: Some electric devices (sabre saws, drills etc.) can use more electricity when doing heavy duty tasks.

● Storing the engine

- Before putting away, let the generator run without load so that the device can „cool down“.
- Turn the on / off switch **[11]** to the „OFF“ position.
- Close the petrol tap **[14]**.

● Overload protection 2 x 230V sockets

⚠ WARNING! This generator is fitted with an overload protector.

This cuts off the sockets **[3]**. By activating the overload switch **[6]** the sockets **[3]** can be used again.

⚠ ATTENTION! If this happens reduce the amount of electrical output which you are extracting from the generator or remove defective devices which are attached.

⚠ ATTENTION! Faulty overload switches should only be replaced with identically constructed overload switches with the same performance data. Please use our customer service department.

● Cleaning, maintenance, storage, transport and ordering replacement parts

Before cleaning and maintenance work, turn off the engine and pull the spark plug connector **[28]** out of the spark plug **[27]**.

⚠ ATTENTION! Turn the device off immediately and contact your Service Station:

- With unusual vibrations or noises.
- If the engine seems overloaded or has backfired.

● **Cleaning**

- Keep the safeguards, air vents (fig. B / Pos. B1) and the engine housing as dust and dirt free as possible. Wipe the device with a clean cloth or blow it with compressed air with low pressure.
- We recommend that you clean the device after every use.
- Regularly clean the device with a damp cloth and a little soft soap. Do not use any cleaning products or solvents which could attack the plastic part of the device. Ensure that no water can penetrate the housing.

● **Air filter**

Also refer to the service information.

- Clean the air filter regularly, and if necessary exchange it.
- Open both brackets (fig. K / Pos. K1) and remove the air filter lid (fig. K / Pos. K2).
- Remove the filter element (fig L / Pos. L1).
- When cleaning the element do not use any strong cleaners or petrol.
- Clean the element by tapping it on a flat surface. If it is very dirty wash with soapy water, rinse with clean water and leave to dry.
- Put it back together in the opposite order.

● **Spark plug (fig. M–N)**

Check the spark plug  after the first 20 hours of use for dirt and if necessary clean it with a copper wire brush. Then service the spark plug after every 50 hours of use.

- Remove the spark plug connector  (fig. M) with a turning movement.
- Remove the spark plug  (fig. N) with the spark plug socket  included.
- Put it back together in the opposite order.

Note: alternative spark plugs to F7RTC:
Bosch WR7DC

● **Petrol filter (Fig. A)**

Note: The petrol filter  is a filter bowl located directly under the petrol cap , filtering any petrol added.

- Turn the ON/OFF switch  to the "OFF" position.
- Open the petrol cap .
- Remove the petrol filter  and clean in a non-flammable solvent or solvent with a high flash point.
- Reinsert petrol filter .
- Close the petrol cap .

● **Changing the oil, checking the oil level (before each use)**

Changing the oil should take place when the engine is warm.

- Only use engine oil (15 W–40).
- Put the generator on a suitable mat, slightly tilted towards the oil drain plug .
- Open the oil fill plug .
- Open the oil drain plug and pour the warm engine oil into a collection tank.
- After pouring out the old engine oil, close the oil drain plug and put the generator upright.
- Pour in engine oil up to the top mark on the dipstick (approx. 0.6 l).

⚠ ATTENTION! When checking the oil level with the dipstick (oil fill plug) do not screw it on, just plug it in until the threads.

- The old oil must be disposed of according to the regulations.

● **Low oil switch off**

The low oil switch-off responds, if there is not enough engine oil. In this case, the engine will not start or switches off automatically after a short period of operation. A restart will only be possible after

topping-up the oil level (see Chapter "Oil change, checking the oil level (before every use)").

Note: Spare parts not listed (e.g. carbon brushes, switches) can be ordered through our call centre.

● Preparation for storage

- Empty the petrol tank with a petrol suction pump.
- Start the engine and leave it running until the rest of the petrol has been used up.
- Change the oil after each season. To do this, remove the old oil from the warm engine and refill with new oil.
- Remove the spark plug (fig. N). Fill about 20 ml of oil into the cylinder using an oil can. Slowly pull the express start so that the oil protects the cylinder from the inside. Screw the spark plug back in.
- Store the device in a well ventilated place or area.

● Preparation for transporting

- Empty the petrol tank with a petrol suction pump or alternatively using the petrol tap and a suitable canister.
- Once it is ready for use, leave the engine running until the rest of the petrol has been used up.
- Empty the engine oil from the engine (as described).
- Remove the spark plug connector (Fig. M) from the spark plug.
- Secure the device with a tension belt to prevent it slipping out of place.

● Ordering spare parts

When ordering replacement parts you should give the following information:

- Type of device
- Device article number
- Device ID number

Find current information at
www.kompennass.com

● Disposal



⚠ WARNING! The packaging is made of environmentally friendly materials. It can be disposed of at your local recycling centre.



⚠ WARNING! Do not dispose of electric equipment in the household waste!

According to European Directive 2012 / 19 / EU, used electrical devices must be collected and recycled in an environmentally friendly manner.

Contact your local refuse disposal authority for more details of how to dispose of your worn-out devices.

Never pour away residual petrol but must be properly stored / disposed.

For information on proper petrol disposal or disposing of your device, please contact your municipal administration.

● Troubleshooting guide

Fault	Cause	Remedy
Engine does not start	Automatic oil cut-out has not responded	Check oil level, top up engine oil
	Spark plug fouled	Clean or replace spark plug (electrode spacing 0.6 mm)
	No fuel	Refuel / have the petrol cock checked

Fault	Cause	Remedy
Generator has too little or no voltage	Controller or capacitor defective	Contact your dealer
	Overcurrent circuit-breaker has triggered	Actuate the circuit-breaker and reduce the consumers
	Air filter dirty	Clean or replace the filter

● Maintenance schedule

Please adhere to the following maintenance periods in order to ensure a failure-free operation.

IMPORTANT! The equipment must be filled with engine oil and fuel before it is started.

	Before each use	After an operating period of 20 hours	After an operating period of 50 hours	After an operating period of 100 hours	After an operating period of 300 hours
Checking the engine oil	X				
Changing the engine oil		For the first time, then every 50 hours	X		
Checking the air filter	X				Change the filter insert if necessary
Cleaning the air filter			X		
Cleaning the petrol filter				X	
Visual inspection of the equipment	X				
Cleaning the spark plug			Distance: 0.6 mm, replace if necessary		
Checking and readjusting the throttle valve on the carburetor					X*
Cleaning the cylinder head					X*
Set the valve play					X*
Important: The positions marked with "x*" should only be carried out by an authorized dealer.					

● **Warranty**

The warranty for this appliance is for 3 years from the date of purchase. The appliance has been manufactured with care and meticulously examined before delivery. Please retain your receipt as proof of purchase. In the event of a warranty claim, please make contact by telephone with our Service Department. Only in this way can a post-free despatch for your goods be assured.

The warranty covers only claims for material and manufacturing defects, but not for transport damage, for wearing parts or for damage to fragile components, e.g. buttons or batteries. This product is for private use only and is not intended for commercial use.

The warranty is void in the case of abusive and improper handling, use of force and internal tampering not carried out by our authorized service branch. Your statutory rights are not restricted in any way by this warranty.

The warranty period will not be extended by repairs made under warranty. This applies also to replaced and repaired parts. Any damage and defects extant on purchase must be reported immediately after unpacking the appliance, at the latest, two days after the purchase date. Repairs made after the expiration of the warranty period are subject to payment.

GB

Service Great Britain

Tel.: 0871 5000 720
(£0.10 / minute)

e-mail: kompernass@lidl.co.uk

IAN 273279

● **Translation of the original declaration of conformity / Manufacturer C€**

We, KOMPERNASS HANDELS GMBH, the person responsible for documents: Mr Semi Uguzlu, BURGSTRASSE 21, 44867 BOCHUM, GERMANY, hereby declare that this product complies with the following standards, normative documents and EU directives:

Machinery Directive
(2006 / 42 / EC)

Electromagnetic Compatibility
(2004 / 108 / EC)

Directive for sound emission
2000 / 14 / EC
2005 / 88 / EC

Directive for exhaust emissions
2012 / 46 / EU

RoHS Directive
(2011 / 65 / EU)

Applicable harmonized standards

EN 12601:2010
EN 55012:2007/A1:2009
EN 61000-6-1:2007

Type / Device description:
Generator PSE 2800 B2

Date of manufacture (DOM): 12-2015
Serial number: IAN 273279

Bochum, 31.12.2015



Semi Uguzlu
- Quality Manager -

KOMPERNASS HANDELS GMBH

BURGSTRASSE 21
44867 BOCHUM
DEUTSCHLAND

Version des informations · Stand der
Informationen · Last Information Update:
12/2015 · Ident.-No.: PSE2800B2122015-2

IAN 273279